



Kanton Basel-Stadt

Unfallaufnahme heute und in Zukunft

Hptm Rolf Thommen &
PK Albin Hugentobler

Verkehrspolizei

Justiz- und Sicherheitsdepartement
Kantonspolizei



Vergangenheit & Heute



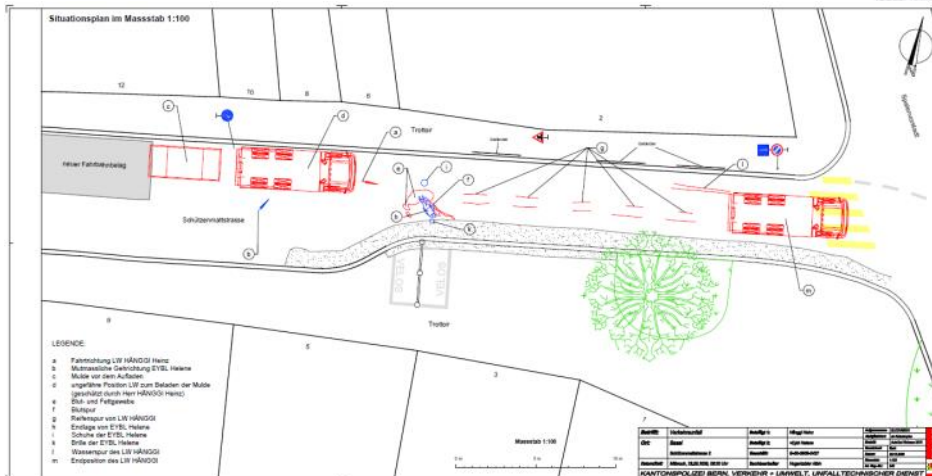
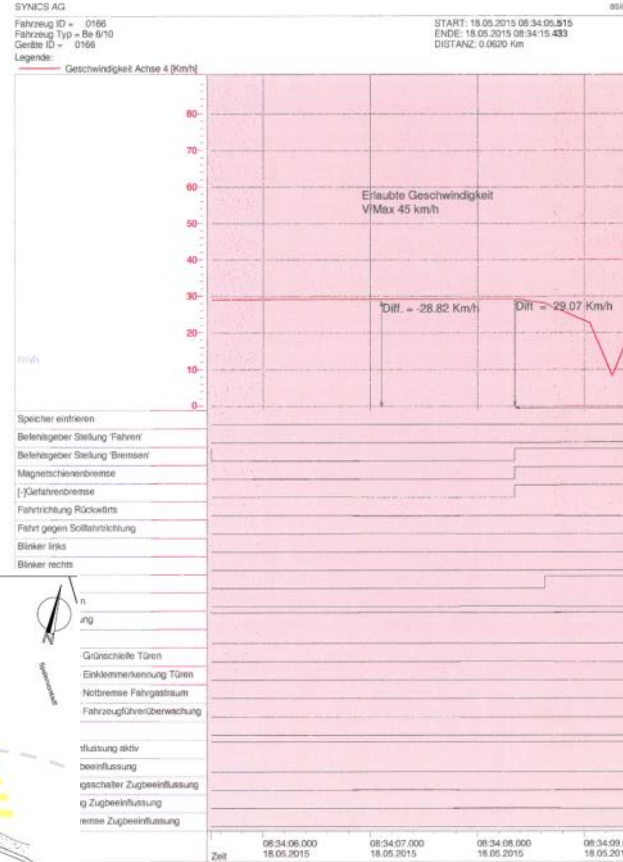
1944
Zürich

(c) Stadtarchiv Zürich

2013
Basel



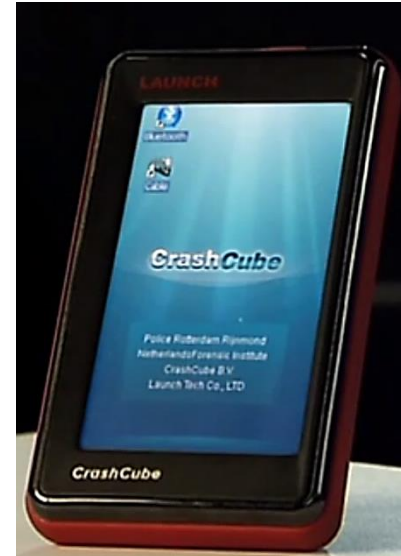
Rekonstruktionen früher → heute



Rekonstruktion heute → Zukunft



Lifetime Counter:
 1228 h 21min / 65650 km
 The Airbag Control Unit
 detects a front crash.
**The vehicle speed at this
 moment was recorded at
 47 km/h.**



Elektronische Spuren (Daten)

- Datenschutz steht in Konkurrenz zu Ermittlungsbedürfnis
- Dateneigentum ist vielfach umstritten
- Datenzugänglichkeit ist häufig erschwert.
- Mögliche Datenquellen sind teilweise nicht bekannt.



Neue Assistenzsysteme: Chance oder Gefahr?

Autopilot reisst Tesla-Fahrer in den Tod



Tesla-Fahrer baut Unfall auf A1 – wegen Autopilot

von M. Lüssi - Ein Tesla, der mit Autopilot unterwegs war, ist auf der Autobahn bei Winterthur in einen stehenden Van geprallt. Der Lenker sagt, die Assistenzsysteme hätten versagt.



Diskussion / Thesen

- Anreiz für defensiveres Fahren wird durch vermehrte Verfügbarkeit von Bildern und Daten gefördert.
- Assistenzsysteme führen zu einer Risikokompensation.
- Fahrerlose Systeme führen zu einem Unfallrückgang weil die menschlichen Fehlerquellen ausgeschaltet wurden.
- Künftig werden sich Betreiber von Mobilitätssystemen, wie auch die Polizei vermehrt mit Fragen der Haftung bzw. Verantwortung auseinandersetzen müssen.
- Wo sollte Polizei aus Sicht OEV-Betreiber mehr/anders machen?



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kantonspolizei Basel-Stadt

